



Referenzprojekt Straßenbau / Erschließung / Verkehr

| | |
|----------------------|---|
| Projekt: | Grundinstandsetzung Schröderstiftstraße |
| Baukosten: | Rd. 5 Mio. € |
| Auftraggeber: | Freie und Hansestadt Hamburg |
| Zeitraum: | 2005 bis 2008 |

Leistung:

Der Straßenzug Schröderstiftstraße / Schäferkampsallee ist eine 6-spurige Hauptverkehrsstraße im Hamburger Bezirk Eimsbüttel. Der Fahrbahnoberbau wies starke Schäden auf, die Nebenflächen entsprachen weder im Querschnitt noch in ihrer Bauweise den aktuellen Anforderungen. Die Fahrbahn wurde in Asphaltbauweise entsprechend der Bauklasse SV erneuert, die Nebenflächen mit Platten und Pflaster erneuert. Die Nebenflächen wurden so aufgeteilt, dass ausreichend breite Rad- und Gehwege vorgesehen werden konnten, gleichzeitig nicht zu viele Parkplätze aufgehoben werden mussten. Die Radwegführung wurde vor allem in den Knotenpunktbereichen optimiert und mit Radwegsignalen ausgestattet. Auch die Belange der angrenzenden U-Haltestelle wurden mit dieser Maßnahme berücksichtigt. So wurde der Knoten Gustav-Falke-Straße / Beim Schlump mit dieser Maßnahme verknüpft. Zukünftig wird den Bussen der HHA das Linksabbiegen aus der Gustav-Falke-Straße in die Straße Beim Schlump ermöglicht, was eine Verkürzung der Fahrzeit bedeutet. In der Schäferkampsallee vor dem U-Bahnhof Schlump wird die Bushaltestelle in Fahrtrichtung stadtauswärts verlängert, so dass zukünftig mehr Passagiere aufgenommen werden können. Unter dem Straßenzug Schröderstiftstraße / Schäferkampsallee liegt mit einer teils geringen Überdeckung ein U-Bahntunnel, welcher besonders bei der Planung berücksichtigt werden musste. Die Ingenieurleistungen umfassten sämtliche Planungsarbeiten bis zur Ausführung einschließlich der erforderlichen Anpassung der Leitungstrassen.



LEHNE Ingenieurgesellschaft mbh
für Bauen und Umwelt
Danziger Straße 35a
20099 Hamburg

Tel: 040 / 28 499 16 - 0
Fax: 040 / 28 499 16 -11
Mail: info@Lehne-ing.de
Web: www.Lehne-ing.de